



Hafenarbeiter/in

Die Tätigkeit im Überblick

Archivierungsgrund: Strukturelle Änderung im Datenbestand

Hafenarbeiter/innen be- und entladen See- und Binnenschiffe bzw. Lkws und Waggons im Hafen.

Aufgaben und Tätigkeiten kompakt

Hafenarbeiter/innen sind in Seehäfen oder größeren Binnenhäfen damit beschäftigt, Güter zu stauen, zu laschen oder zu löschen. Für das Be- und Entladen von Schiffen bedienen sie Schiffsladegeschrirre, z.B. Bordkräne, Winden oder Ladebäume, und beachten Staupläne sowie die Be- und Entladevorschriften. Den Transport von Gütern vom Schiff zum Lager bzw. innerhalb von Lagerhäusern nehmen sie u.a. mit Gabelstaplern vor. Container bewegen sie mithilfe von Containerbrücken. Außerdem weisen sie Lkw ein und führen Zugmaschinen.

Aufgaben und Tätigkeiten im Einzelnen

- Waren und Güter stauen, laschen oder löschen
- Kräne, Winden, Ladebäume und Containerbrücken bedienen
- Lkw-Zugmaschinen, Gabelstapler und andere Förderfahrzeuge führen
- Waren und Güter zum Lager bzw. innerhalb der Lagerräume transportieren
- Lkw-Fahrer/innen einweisen

Arbeitsbereiche/Branchen

Hafenarbeiter/innen finden Beschäftigung

- in Speditions- und Logistikbetrieben, die sich auf die Containerverladung in Häfen bzw. Schiffslöschung spezialisiert haben
- bei Betreibergesellschaften von See- und Binnenhäfen

Branchen im Einzelnen

- Spedition, Logistik
 - Frachtumschlag, z.B. Terminalbetreiber für die Containerumladung in Häfen, konventionelle Schiffslöschbetriebe
- Schifffahrt
 - Betrieb von Häfen

Arbeitsorte

Hafenarbeiter/innen arbeiten in erster Linie

- in Hafenterminals und an Kaianlagen
- auf Schiffen



- in Lagerhallen, -häusern und Speichern
- auf Lagerplätzen im Freien

Arbeitsgegenstände/Arbeitsmittel

Transportgeräte, z.B.: Schiffsladegeschrirre wie Bordkräne, Winden, Ladebäume, Förderfahrzeuge wie Gabelstapler, Lkw-Zugmaschinen, Containerbrücken

Transportgut und Behälter, z.B.: Waren und Güter, Umschlagbehälter wie Container, Fässer, Kisten

Unterlagen und Zubehör, z.B.: Staupläne, Be- und Entladevorschriften, 3-D-Datenbrillen

Arbeitssituation

Hafenarbeiter/innen fahren beispielsweise Containerbrücken und Gabelstapler, weisen Lkw ein, lenken Zugmaschinen und lagern Güter fachgerecht ein bzw. beladen Schiffe. Häufig tragen sie signalfarbene Warnkleidung und in manchen Arbeitsbereichen Gehörschutz. Sie sind überall am Terminal beschäftigt, z.B. an Kaianlagen, auf Werften, in Lagerhäusern bzw. Speichern, auf Containerabstellplätzen, in Lagerhallen und auf sonstigen Lagerflächen. Im Freien sind sie der Witterung ausgesetzt. Schichtarbeit ist üblich.

Beim Beladen von Schiffen halten Hafenarbeiter/innen sich sorgfältig an die Ladepläne. Beim Warenumsschlag mit Kränen, Lkws und Gabelstaplern ist Umsicht geboten, um Unfälle zu vermeiden. Mit den Transportgütern gehen sie verantwortungsbewusst um. Körperlicher Einsatz ist gefragt, denn bei manchen Arbeiten müssen sie kräftig zupacken.

Arbeitsbedingungen im Einzelnen

- Arbeit mit technischen Geräten, Maschinen und Anlagen (z.B. verschiedene Flurförder- und Hebezeuge bedienen, Containerbrücken fahren, Zugmaschinen lenken)
- Handarbeit
- Tragen von Schutzkleidung, -ausrüstung (z.B. Schutzhelm, Schutzhandschuhe, signalfarbene Warnwesten)
- Arbeit im Freien (an Kaianlagen, Werften, Speichern, Containerabstellplätzen und sonstigen Freilagern in Seehäfen oder größeren Binnenhäfen)
- Arbeit im/am Wasser
- Arbeit in Lagerhallen (Güter einlagern)
- Arbeit bei Kälte, Hitze, Nässe, Feuchtigkeit, Zugluft (je nach Witterung bei der Arbeit im Freien)
- Arbeit unter Lärm (z.B. Schiffsmotorenlärm)
- Unfallgefahr
- unregelmäßige Arbeitszeiten (Arbeiten am Wochenende oder abends)
- Schichtarbeit
- schweres Heben und Tragen
- Gruppen-, Teamarbeit (Zusammenarbeiten mit anderen Fachkräften beim Be- und Entladen von Schiffen)
- Arbeit im Stehen

Verdienst/Einkommen

Beispielhafte tarifliche Bruttogrundvergütung (in der Stunde): € 20,40 bis € 22,78

**Quelle:****Statistisches Taschenbuch Tarifpolitik - WSI-Tarifarchiv 2021**

Hinweis: Diese Angaben dienen der Orientierung. Ansprüche können daraus nicht abgeleitet werden.

Zugang zur Tätigkeit

Ein bestimmter Bildungsgang ist nicht vorgeschrieben. Eine Aus- oder Weiterbildung im Bereich Lagerwirtschaft/Logistik kann von Vorteil sein.

Zugangsberufe/Zugangstätigkeiten

- Fachkraft für Hafenlogistik
- Fachkraft für Lagerlogistik
- Fachlagerist/Fachlageristin
- Hafenfacharbeiter/Hafenfacharbeiterin

Sonstige Zugangsbedingungen

Die Bedienung bzw. Führung bestimmter technischer Hilfsmittel (Stapler, Kräne u.a.) ist nur mit speziellen Berechtigungen (so genannten Scheinen oder Patenten) zulässig.

Unmittelbare Job- und Besetzungsalternativen

Im Folgenden werden Berufe oder Tätigkeiten genannt, die Ähnlichkeiten zum Ausgangsberuf aufweisen. Diese Berufe stellen für Bewerber eine mögliche Alternative dar. Darüber hinaus können Arbeitgeber Kräfte dieser Berufe als Alternativen für die Besetzung einer Arbeitsstelle im Ausgangsberuf in Betracht ziehen. Manche Alternativberufe umfassen nur Teiltätigkeiten des Ausgangsberufs, andere erfordern eine Einarbeitungszeit, die im Einzelfall unterschiedlich lang sein kann. Folgende unmittelbare Beschäftigungs- und Besetzungsalternativen bieten sich für den Beruf Hafenarbeiter/in an:

Job- und Besetzungsalternativen

in angrenzenden Berufen:

- Anschläger/Anschlägerin
- Hafenschiffer/Hafenschifferin
- Lager- und Transportarbeiter/Lager- und Transportarbeiterin

Eine Aufstellung aller möglichen Verwandtschaftsstufen findet man hier:

Erläuterungen zu den einzelnen Verwandtschaftsstufen

Weiterbildung (beruflicher Aufstieg)

Weitere Berufs- und Karrierechancen eröffnen sich - je nach beruflicher Vorbildung - durch eine **Ausbildung** (z.B. als Fachkraft für Hafenlogistik), eine **Aufstiegsweiterbildung** (z.B. als Hafenfacharbeiter/in) oder ein grundständiges **Studium** (z.B. im Studienfach Logistik, Supply-Chain-Management).



Unter bestimmten Voraussetzungen ist auch ohne schulische Hochschulzugangsberechtigung ein Studium möglich. Weitere Informationen:

Zugang zur Hochschule in den einzelnen Bundesländern

Internet: http://www.kmk.org/fileadmin/veroeffentlichungen_beschluesse/2014/2014_08_00-Synopse-Hochschulzugang-berufl_Qualifizierter.pdf

Kompetenzen

Kernkompetenzen, die in diesem Beruf grundsätzlich erforderlich sind:

- Beladen, Entladen
- Förderanlagen und Transportgeräte bedienen
- Hafenumschlag
- Ladungssicherung
- Ladungs- und Umschlagtechnik
- Lagerarbeit
- Löschen, Entladen (Schiff)
- Stauen, Beladen (Schiff)
- Transport

Weitere Kompetenzen, die für die Ausübung dieses Berufs bedeutsam sein können:

- Führerschein Gabelstapler, Flurförderzeuge
- Gefahrgutverladung, -versendung, -transport
- Hafenvorschriften
- Lagerverwaltungssysteme
- Lagerwirtschaft
- Logistik
- Sortieren
- Transport- und Lagertechnik
- Verpacken
- Versand
- Warenannahme, Wareneingangskontrolle

Weitere relevante Fertigkeiten und Kenntnisse:

- Kompetenzgruppe "Kräne, Förderanlagen, Transportgeräte"

Medien

- **Berufswelt Spedition und Logistik**
Internet: https://www.dslv.org/dslv/web.nsf/id/pa_berufswelt.html
Eine Information des DSLV Bundesverband Spedition und Logistik e. V.
- **DVZ Deutsche Verkehrs-Zeitung DVV Media**
Internet: <https://www.dvz.de>
Portal mit gleichnamiger Fachzeitschrift



- **gefährliche ladung (gela)** Storck
Internet: <https://www.gefährliche-ladung.de>
Portal mit gleichnamiger Fachzeitschrift für die Gefahrgut-Logistik
- **Schiff & Hafen** DVV Media Group
Internet: <https://www.schiffundhafen.de>
Portal mit gleichnamiger Fachzeitschrift
- **Tag der Logistik**
Internet: <https://www.tag-der-logistik.de>
Bundesvereinigung Logistik (BVL) e.V.
- **THB Täglicher Hafenbericht** DVV Media Group
Internet: <https://www.thb.info>
Portal mit gleichnamiger Fachzeitschrift
- **VerkehrsRundschau - Portal und Fachzeitschrift für Spedition, Transport und Logistik** Springer
Fachmedien München
Internet: <https://www.verkehrsrundschau.de>

Verbände und Organisationen

- Berufsgenossenschaft Handel und Warenlogistik (BGHW) Mannheim 68145 M5 7 68161 Mannheim D
+49.621.1830 +49.621.1835191
Internet: <https://www.bghw.de>
info@bghw.de
- Bundesverband der deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB) Dammstraße 26 47119 Duisburg D
+49.203.8000650 +49.203.8000665
Internet: <https://www.binnenschiff.de>
InfoBDB@Binnenschiff.de
- Bundesverband Öffentlicher Binnenhäfen e.V. (BÖB) Leipziger Platz 8 10117 Berlin D +49.30.39881981
+49.30.39840080
Internet: <http://www.binnenhafen.de>
info-boeb@binnenhafen.de
- ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft Paula-Thiede-Ufer 10 10179 Berlin D +49.30.69560
+49.30.69563141
Internet: <https://www.verdi.de>
info@verdi.de

Trends

Exoskelette in der Logistik

Exoskelette werden in der Logistik immer häufiger eingesetzt, um Mitarbeiter/innen z.B. beim Herausheben von Lasten aus Kartonagen, beim Bücken oder bei Drehbewegungen zu unterstützen und zu entlasten. Erprobt werden mittlerweile auch Exoskelette, die mittels spezieller Sensoren z.B. die persönlichen Hebe-Profile der Nutzer wiedererkennen und sich mittels Machine Learning immer besser an das individuelle Nutzungsverhalten der Träger anpassen. Da diese Stützroboter zudem über die Cloud in Industrie-4.0-Prozesse integriert werden sollen, können sie auch mit anderen Maschinen wie Drohnen oder Transportrobotern kommunizieren und z.B. dafür sorgen, dass diese genug Abstand halten. Fach- und Führungskräfte werden sich mit dem Einsatz dieser neuen Hilfsmittel vertraut machen bzw. sich mit entsprechenden Investitionsentscheidungen auseinandersetzen.



Einsatz von Wearables in der Logistik

Wearables, d.h. mobile Computersysteme, die man am Körper trägt, erobern auch Lagerhaltung und Logistik. So sind beispielsweise bereits Handschuhe mit eingebautem Minicomputer auf dem Markt, mit deren Hilfe man u.a. Waren scannen, Objekte erkennen sowie Workflowprozesse überwachen kann. Durch den Einsatz von Augmented Reality (AR) in Datenbrillen können Informationen wie z.B. Koordinaten zu Stellplatz und Lagerfach oder eine Lagerverwaltungssoftware ins Gesichtsfeld eingeblendet werden. Um für diese Entwicklung gerüstet zu sein, müssen sich die Fachkräfte mit der neuen Technik vertraut machen.

Stellen- und Bewerberbörsen

- **de Binnenvaartkrant**
Internet: <https://binnenvaartkrant.nl/vacatures>
Jobangebote für Kapitäne, Steuerleute und Matrosen der See- und Flussschifffahrt, meist in Niederländisch
- **logistic people**
Internet: <https://www.logistic-people.de/fuer-bewerber/stellenangebote/>
- **Schiff & Hafen**
Internet: <https://www.schiffundhafen.de/karriere/stellenangebote.html>